

Batterien

Es gibt mehrere Batterietypen welche in der Simson verwendet werden können.
Wir verwenden Gel Batterien.

Blei Säure 6V&12V

- Original in der Simson Verbaut
- preiswert (aber wartungsintensive)
- muss befüllt werden
- hat eine Hohe Selbstentladung
- muss gewartet/ mit destilliertem-Wasser nachgefüllt so wie Nachgeladen werden.
- Tiefenentladung bereits nach kurzer Zeit schädlich führt zum Batterie defekt
- sehr kälte empfindlich

Kann auch mit „DDR Ladegeräte geladen werden“, da alte Ladetechnik
-Ladestrom des Gerätes bis 0,15 A

(geeignet für Regelmäßige Fahrer und diejenigen die es nicht stört, dass die Batterie etwas Wartung benötigt.)

Gel/ AGM 6V&12V

- unempfindlicher gegen Tiefentladung
- Tiefenentladung über längeren Zeitraum Möglich
- sehr geringe Selbstentladung
- hohe Lebensdauer bei weniger Pflege
- kann NICHT nachgefüllt werden
- kann NICHT Auslaufen da verschlossen
- kann in allen Positionen verbaut werden

Laden nur mit geeignetem Ladegerät möglich.
KEIN DDR Ladegerät verwenden
IU Ladeverfahren
IUoU Ladeverfahren
Ladestrom bis 0,1A

Laden

etwa mit 1/10 der Kapazität der Batterie.

Bei einer 10 Ampere Batterie wäre das also ein maximaler Ladestrom von 1,0 A.

Die intelligenten Ladegeräte für Motorrad-Batterien laden im Bereich von max. 1,0. Die richtige Wahl ist ein Automatikladegerät mit Regelelektronik, das sich selbständig der Größe der Batterie und deren Ladungszustand anpasst. Dies kostet 15-30 Euro.

Lagerung im Winter / Aufladen

„Batterie sollte bei längerer Standzeit geladen / erhalten werden.

Bei langem Nicht-Benutzung und tiefen Temperaturen gehen Batterien kaputt (Tiefentladung).

-Säure-, AGM-, oder Gel-Batterie an einen kühlen Ort etwa 10 Grad Celsius aufbewahren

-Beim Ausbau immer erst den Minus-Pol der Batterie abklemmen und beim Einbau zuletzt anklemmen.

Die richtige Überwinterung und das korrekte Aufladen wird die Lebensdauer Deiner Batterie erheblich verlängern.

Sicherung

8 Amper Keramik Sicherung zwischen Batterie und Klemme 30 am Zündschloss



3,15 Amper Glasrohr Sicherung-zw. Grundplatte Kabel Rot/Gelb und Ladeanlage Klemme 63 Zündschloss



(Gehen Blinker und Hupe nicht schauen Sie, ob der Sicherungsdraht noch ganz ist eventuell ist Ihre Sicherung nur kaputt und nicht die Batterie)